

Auto Roka Slovensko & Auto Roka Slovensko Hlas Verejnosti
ŠTATÚT A PRAVIDLÁ
platné od 01.11.2023

I. Definície

1. „Auto Roka Slovensko“ je národná cena, zahŕňajúca rovnomennú trofej, ktorá je každoročne udelená najvýnimočnejšiemu novému autu, ktoré sa v danom roku začne predávať na slovenskom trhu. Víťaza ceny volí nezávislá porota, zložená z profesionálnych motoristických novinárov, členov odbornej verejnosti a mienkotvorných motoristických testerov, ktorá je regulovaná „Porotcovským výborom“. Súťaž je organizovaná skupinou slovenských motoristických novinárov a občianskym združením Cesta Nie Je Okruh, so sídlom Pluhová 927/35, 831 03 Bratislava – Nové mesto, IČO 53884345, so súhlasom Trinity Medial Group s.r.o., so sídlom Karpatské námestie 10A, 831 06 Bratislava, IČO 51 683 105, zapísaná v obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sro, vložka č. 128254/B (ďalej len „Trinity Medial Group“), ktorá je vlastníkom ochrannej známky Auto Roka Slovensko, ďalej len „Organizačný výbor“. Oba výbory sa riadia nasledujúcim štatútom a pravidlami:

II. Organizačný výbor

2. Organizačný výbor reprezentuje skupinu slovenských motoristických novinárov a o. z. Cesta Nie Je Okruh, ktoré sa spoločne zaväzujú spolupracovať a zastrešiť organizáciu voľby Auta Roka Slovensko.
3. Organizačný výbor je zložený z piatich členov, menovite: Karol Gajdoš, Peter Kríž, Martin Domček, Martin Šebesta, Alexander Štefuca.
4. Novým alebo ďalším členom Organizačného výboru sa môže stať ktorákoľvek bezúhonná osoba z prostredia motorizmu na základe rozhodnutia väčšiny a so súhlasom Porotcovského výboru.
5. Predseda Organizačného výboru je volený Organizačným výborom každoročne na obdobie dvanástich mesiacov.
6. Predseda Organizačného výboru koordinuje svoju činnosť s Predsedom a Generálnym sekretárom Porotcovského výboru.
7. Organizačný výbor zasadá minimálne dvakrát za rok. Jedenkrát v čase slávnostného odovzdávania cien a čo najčastejšie pri iných príležitostiach.
8. Držiteľom všetkých práv k dizajnu umeleckej trofeje a logu Auta Roka Slovensko je Trinity Medial Group s.r.o.
9. Predseda Organizačného výboru, po dohovore s Porotcovským výborom zastúpeným jeho Predsedom a Generálnym sekretárom, každoročne určí dátum zverejnenia výsledkov ocenenia Auto Roka Slovensko.

10. V prípade, ak nie je možné dosiahnuť dohodu, dátum zverejnenia výsledkov sa určí na základe rozhodnutia väčšiny členov Organizačného výboru.
11. Organizačný výbor je zodpovedný za organizáciu slávnostného odovzdávania cien. Taktiež je zodpovedný za informovanie výrobcu víťazného auta o výsledku súťaže na základe bodového ohodnotenia poskytnutého Porotcovským výborom. Zasiela pozvánky na odovzdávanie cien členom Organizačného výboru a všetkým Porotcom, ktorí odovzdali svoje hlasy. Zabezpečuje včasné zverejnenie výsledkov a odôvodnenia výsledkov Porotcov pred ich slávnostným vyhlásením.
12. Členovia Organizačného výboru zabezpečia, aby boli výsledky, včas a s požadovanými zárukami ohľadom dátumu zverejnenia, oznámené v tlači, rozhlasovým staniciam a televíznym kanálom na Slovensku.
13. Členovia Organizačného výboru sa zaväzujú propagovať ocenenie Auto Roka Slovensko v čo najväčšej možnej miere. V rámci tohto záväzku dbajú na to, aby výrobcovia vo svojej reklame správne používali logo Auto Roka Slovensko.
14. Členovia Organizačného výboru sa zaväzujú nezneužívať svoju vedomosť o výsledkoch voľby a svoje postavenie na komerčné účely.
15. Ak nie je v tomto štatúte uvedené inak, Organizačný výbor rozhoduje jednoduchou väčšinou hlasov. Predseda Organizačného výboru má, v prípade rovnosti hlasov, rozhodujúci hlas.
16. Organizačný výbor každoročne stanoví maximálnu výšku náhrady osobných výdavkov pre členov Organizačného výboru, členov Porotcovského výboru a členov Poroty.

III. Porota a Porotcovský výbor

17. **Porota Auto Roka Slovensko je nezávislý orgán zložený z maximálne 15 profesionálnych motoristických novinárov**, členov odbornej verejnosti a mienkotvorných motoristických testerov z väčšiny slovenských motoristických médií. Jedna redakcia môže byť zastúpená maximálne dvojicou svojich zástupcov.
18. Porotcovský výbor menuje členov Poroty na návrh člena Porotcovského výboru. **Výber Poroty je ukončený každoročne počas zasadnutia Porotcovského výboru na Valnom zhromaždení.**
19. Porotcovský výbor je zložený z maximálne piatich členov. Členom Porotcovského výboru sa môže stať len jeden zástupca za príslušnú redakciu. Porotcovský výbor pozostáva z troch ústredných funkcionárov, ktorými sú: Predseda, Podpredseda a Generálny Sekretár. Trojica funkcionárov je volená každoročne spomedzi členov Poroty na Valnom zhromaždení v tajnom hlasovaní.
20. Porotcovský výbor rozhoduje jednoduchou väčšinou hlasov. Predseda Porotcovského výboru má, v prípade rovnosti hlasov, rozhodujúci hlas.
21. Členovia Poroty sú nevyhnutne profesionálni novinári, členovia odbornej verejnosti alebo mienkotvorní motoristický testerí bez priameho prepojenia na ktorúkoľvek z automobilových značiek. Ako testerí, motoristickí novinári alebo šéfredaktori vykonávajúci

dozor nad motoristickým časopisom alebo jeho časťou, pravidelne, v rámci svojich bežných profesionálnych činností, jazdia a testujú nové autá určené pre slovenský trh. Sú vyberaní na základe ich personálnych kompetencií a nie podľa dôležitosti redakcií, pre ktoré pracujú. Ktorýkoľvek člen Poroty, ktorý zmení svoju odbornú činnosť, je povinný o tom bezodkladne informovať Porotcovský výbor. Porotcovský výbor každoročne posudzuje spôsobilosť členov Poroty.

22. Porotcovia sa zaväzujú:

- vynaložiť maximálne úsilie na dôkladné otestovanie všetkých spôsobilých vozidiel;
- prejavovať vo svojich textoch a komentároch solidaritu a zdvorilosť voči rozhodnutiu väčšiny Poroty;
- správať sa voči ostatným členom Poroty kolegiálne a férovo;
- rešpektovať akýkoľvek dátum zverejnenia výsledkov hlasovania a zdržať sa poskytnutia informácie, či už písomne alebo ústne, o výsledkoch hlasovania akejkoľvek tretej osobe pred dňom ich zverejnenia;
- čestne, spravodlivo a nezaujato hlasovať;

23. Porotcovský výbor má právo vymeniť akéhokoľvek člena Poroty.

24. Na zasadnutí, ktoré sa koná na konci novembra, Porotcovský výbor stanoví zoznam áut uchádzajúcich sa o ocenenie. O tomto informujú Predsedu Organizačného výboru.

25. Akékoľvek zmeny týkajúce sa „spôsobilosti“ a „hlasovania“, ako aj akékoľvek zmeny v pravidlách, sú prijímané rozhodnutím Poroty na jej výročnom valnom zhromaždení. Akékoľvek naliehavé záležitosti rieši Porotcovský výbor. Zásadné zmeny možno vykonať iba po dohode s Predsedom Organizačného výboru.

26. Predsedovia Organizačného výboru a Porotcovského výboru konzultujú všetky zásadné záležitosti ohľadom organizácie ocenenia. Každý z nich má právo určiť za seba zástupcu, ktorý ho/ju zastúpi na takýchto konzultáciách. V prípade potreby sa ktorýkoľvek z výborov môže rozhodnúť prizvať na svoje zasadnutie, alebo jeho časť, zástupcov druhého výboru. Ak nie je v tomto štatúte uvedené inak, **Organizačný výbor a Porotcovský výbor formálne zasadať minimálne dvakrát do roka na Valnom zhromaždení alebo pri inej príležitosti.**

HLASOVANIE

Každoročne, pred 1. decembrom, Porotcovský výbor zostaví zoznam áut uchádzajúcich sa o cenu Auto roka Slovensko. Jeho rozhodnutie je záväzné. Zoznam je následne zaslaný všetkým členom Poroty spolu s hlasovacím lístkom pre prvé kolo hlasovania.

Hlasovanie v 1. kole

Každý člen Poroty zo zoznamu uchádzačov nominuje sedem áut, ktoré považuje za najlepšie. V tomto kole sa neudeľujú žiadne body.

Hlasovanie prebieha prostredníctvom interného online formuláru. Každý Porotca vyplní a odošle svoje nominácie. Všetky nominácie musia byť odoslané najneskôr do polnoci dňa, ktorý určí Porotcovský výbor po dohode s Organizačným výborom.

Porotcovský výbor je povinný najneskôr do 14 dní od ukončenia nominácií zostaviť oficiálny zoznam siedmich áut, ktoré dostali od členov Poroty najviac hlasov. V prípade rovnosti hlasov na siedmom mieste má Porotcovský výbor právo zvýšiť počet nominantov na osem.

Konečný zoznam nominantov na cenu Auto roka Slovensko je zostavený v abecednom poradí. Porotcovský výbor, spoločne s Organizačným výborom informuje o výsledkoch hlasovania ako prvých importérov danej značky na slovenskom trhu.

Porotcovia sú povinní zachovať mlčanlivosť o zozname finalistov až do momentu oficiálneho zverejnenia zoznamu verejnosti.

Hlasovanie v 2. kole

Prebieha krátko po absolvovaní spoločných jazd so všetkými finalistami.

Termín konania spoločných jazd určí Organizačný a Porotcovský výbor. Spoločná jazda sa musí uskutočniť najneskôr do 28 dní od oznámenia finalistov verejnosti.

Každý člen Poroty obdrží oficiálny hlasovací lístok s konečným zoznamom finalistov.

Každý člen Poroty udeľuje dokopy 25 bodov najmenej piatim autám, pričom autu na prvom mieste môže udeliť maximálne 10 bodov. Člen Poroty nesmie udeliť rovnaký počet bodov autám na prvých dvoch priečkach.

Anonymné hlasovacie lístky sú vkladané do zapečatených obálok. Obálky sa vkladajú do zapečatenej urny, za prítomnosti notára. Zapečatená urna ostáva v notárskej úschove až do vyhlásenia výsledkov.

Vyhlásenie výsledkov prebehne na oficiálnom gala-večeri za prítomnosti členov Organizačného a Porotcovského výboru týmto spôsobom: zapečatená urna sa otvorí za prítomnosti notára, pričom sa začnú otvárať jednotlivé obálky s hlasovacími lístkami a body sa budú postupne pripočítavať na veľkoplošnej obrazovke, až do momentu spočítania všetkých bodov.

Vyhlasovanie výsledkov Auto Roka Slovensko musí prebehnúť najneskôr do 60 dní od ukončenia hlasovania Porotcov v 2. kole.

Autom Roka Slovensko sa stáva auto, ktoré získalo najvyšší celkový počet bodov. V prípade rovnosti bodov sa víťazom stáva auto, ktorému bolo udelené prvé miesto najväčším počtom Porotcov. V prípade, ak je napriek tomu na prvom mieste viac áut, víťazom sa stáva auto, ktorému bolo zároveň udelené druhé miesto najväčším počtom Porotcov. V takomto poradí a princípe sa postupuje, kým sa niektoré z áut nestane víťazom. Víťazom sa môže stať len jediné vozidlo.

Hlavné kritériá, na základe ktorých sa autá posudzujú, sú: všeobecný dizajn, komfort, bezpečnosť, hospodárnosť, ovládanie a všeobecná jazdná spôsobilosť, výkon, funkčnosť, všeobecné environmentálne požiadavky, spokojnosť vodiča a cena. Technické inovácie a hodnota za peniaze sú ďalšími dôležitými faktormi.

IV. Práva a povinnosti nominantov a víťaza

27. Pri zverejňovaní informácií o súťaži Auto Roka Slovensko musí byť uvedený celý názov ocenenia, vrátane roka, v ktorom bolo udelené („Auto Roka Slovensko 20...“). Bude to rok nasledujúci po roku, v ktorom bol zostavený zoznam nominantov.
28. Víťaz má právo vo svojej reklame používať označenie „Auto Roka Slovensko 20...“. Takáto reklama musí vždy obsahovať logo ocenenia Auto Roka Slovensko a to odo dňa jeho oficiálneho oznámenia do dňa zverejnenia nominácií pre budúci rok. Majiteľ ochrannej známky nie je oprávnený požadovať od víťaza akúkoľvek finančnú odmenu ani poplatok súvisiaci s poskytnutím práv na používanie ochrannej známky. Deje sa tak nezištne.
29. V rámci reklamy sa nesmie uvádzať informácia o umiestnení iných áut. Znenie reklamy nesmie byť zavádzajúce.
30. Je povinnosťou Organizačného výboru vymáhať dodržiavanie práv a povinností.

SPÔSOBILOSŤ

Na to, aby sa auto mohlo uchádzať o cenu Auto Roka Slovensko, musí spĺňať nasledovné podmienky:

1. musí byť vyrábané sériovo;
2. musí ísť o model, ktorý bol poskytnutý v tom kalendárnom roku, aspoň väčšine Porotcov za účelom testovacej jazdy tak, aby si o ňom vedeli vytvoriť názor;
3. neuchádzalo sa v minulosti o ocenenie Auto Roka Slovensko. To neplatí, ak bol posunutý začiatok výroby auta a/alebo bolo oneskorené predstavenie auta novinárom, v prípade, že takéto oneskorenie Porotcovský výbor nemohol predvídať v čase, keď bolo auto nominované. V takom prípade môže byť auto zo zoznamu vyškrtnuté a následne zaradené do zoznamu nominantov v ďalšom roku;
4. musí byť predávané aspoň na slovenskom trhu pred 31. decembrom toho roku. Pojem „predávané“ znamená, že bol zverejnený cenník a predajca prijíma objednávky za zverejnené ceny.

Zároveň, autá musia spĺňať aspoň jednu z nasledovných podmienok:

- a) majú úplne alebo v podstatnej časti novú konštrukciu respektíve karosériu alebo mechanické jednotky. Kombi odvodené od existujúceho osobného automobilu (a opačne) sa nepovažuje za nový model;
- b) majú zmenenú konštrukciu alebo mechanické jednotky v takom rozsahu, že podstatne menia vzhľad auta, trhové určenie alebo pozíciu na trhu. Nová karoséria alebo pohonná jednotka na existujúcom podvozku sa nevyhnutne nepovažuje za zmenu

Za „mechanické jednotky“ sa považujú motor, hnacie ústrojenstvo a odpruženie auta. Pridanie (alebo odstránenie) prevodového stupňa alebo automatickej prevodovky sa nepovažuje za zásadnú úpravu.

Poznámka: Modely ktoré sa odlišujú v systéme pohonnej sústavy ale, väčšina karosárskych dielov je totožná, sa považujú za jeden a ten istý model, napríklad: BMW radu 5 a BMW i5 je jeden a ten istý model s odlišným pohonným systémom.

Vyššie uvedené podmienky spôsobilosti platia aj v prípade zmeny značky auta. Napríklad: spolupráca dvoch značiek bez očividného rozlíšenia dvoch modelov, pričom sa neráta zmena znaku. Napríklad: Renault Captur a Mitsubishi ASX MY23, v takom prípade má nárok na nomináciu iba prvé uvedené vozidlo na trh.

VEREJNÁ ANKETA

Preambula

„Auto Roka Slovensko – Hlas Verejnosti“ je lokálna slovenská anketa, zahŕňajúca rovnomennú trofej, ktorá je každoročne udelená najzaujímavejšiemu novému autu z pohľadu verejnosti, ktoré sa v danom roku začne predávať na slovenskom trhu. Do hlasovania sa môže zapojiť ktorýkoľvek občan Slovenskej Republiky, ktorý dovŕšil vek 18 rokov. Víťaz vŕide z internetového hlasovania verejnosti. Súťaž je organizovaná spoločnosťou Trinity Medial Group s.r.o., so sídlom Karpatské námestie 10A, 831 06 Bratislava, IČO 51 683 105, zapísaná v obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sro, vložka č. 128254/B (ďalej len „Trinity Medial Group“) ktorá je vlastníkom ochrannej známky Auto Roka Slovensko, ďalej len „Organizátor“.

Osoby zúčastnené na ankete

1. Trinity Medial Group s.r.o., IČO: 51 683 105, so sídlom Karpatské námestie 10A, 831 06 Bratislava je vyhlasovateľom a hlavným koordinátorom ankety Auto Roka Slovensko – Hlas Verejnosti (ďalej len ako "**ARS Hlas Verejnosti**"). Je prevádzkovateľom internetových stránok www.auto-roka.sk a www.autorokaslovensko.sk.
2. Odborným garantom ankety **ARS Hlas Verejnosti** je **Organizačný výbor Auto Roka Slovensko** (ďalej len ako "**Organizačný výbor**").

Konania ankety

1. Hlasovanie ankety **ARS Hlas Verejnosti** sa uskutoční v období od XX.01.2024 do XX.XX.2024.
2. Hlasovanie bude ukončené XX.XX.2024 o 23:59 hod.
3. Vyhodnotenie ankety sa uskutoční do 31.03.2024.

Nominácie

1. Konkrétne vozidlá do ankety nominuje Organizačný výbor na základe konzultácie s Porotcovským výborom súťaže Auto Roka Slovensko.

Hodnotenie a hlasovanie

1. Verejnosť má možnosť hlasovať za víťaza ankety **ARS Hlas Verejnosti, prostredníctvom verejného hlasovania na internetových stránkach** www.auto-roka.sk a www.autorokaslovensko.sk
2. Online hlasovací formulár sa nachádza na internetovom odkaze www.auto-roka.sk/hlasovanie/
3. Hlasujúci vyberá len jediné vozidlo, ktoré by podľa jeho uváženia malo anketu vyhrať. Povinnosťou je vyplniť meno, priezvisko a emailovú adresu.
4. Zapojiť sa do hlasovania je možné iba jedenkrát.
5. Hlasujúci je automaticky zaradený do žrebovania o výhry, ktoré do ankety darovali partneri.
6. Výhry sú súčasťou anketovej súťaže, ktorá sa riadi vlastnými pravidlami, zverejnenými na stránkach www.auto-roka.sk a www.autorokaslovensko.sk.
7. Víťazom ankety sa stáva vozidlo s najvyšším počtom hlasov. V prípade vozidiel s rovnakým počtom hlasov o konečnom víťazovi rozhodne Organizačný výbor.
8. Vyhlásenie výsledkov prebehne počas slávnostného gala-večera súťaže Auto Roka Slovensko.

Čl. V. Záverečné ustanovenia

1. Rozhodnutie Organizátora o výbere Auto Roka Slovensko – Hlas Verejnosti je konečné.
2. Organizátor si vyhradzuje právo na zmenu podmienok ankety **ARS Hlas Verejnosti**. Všetky zmeny budú oznamované na internetových stránkach www.auto-roka.sk a www.autorokaslovensko.sk.
3. Otázky neupravené týmto štatútom budú s konečnou platnosťou riešené Organizátorom.

